



## Última hora: el Tribunal de Cuentas norteamericano da la razón a Boeing

Antonio J. Candil Muñoz

Colaboraciones n° 2335

24 de junio de 2008

Tal como estaba previsto en tiempo, el GAO (*Government Accountability Office*) norteamericano, un equivalente del Tribunal de Cuentas, ha resuelto la reclamación interpuesta por Boeing contra la adjudicación por la *USAF* a EADS del contrato para la fabricación del futuro avión de reabastecimiento en vuelo, dándole la razón a la empresa norteamericana y obligando ahora a la *USAF* a revisar las ofertas de nuevo y a considerar nuevamente la decisión adoptada.

La *USAF* dispone ahora de 60 días para revisar todo el procedimiento llevado a cabo por el GAO, responder al mismo, justificar la decisión adoptada y reiniciar nuevamente todo el proceso de selección, sin incurrir en los errores y defectos advertidos por el GAO. Entretanto todo queda paralizado y, naturalmente, quien lleva la peor parte es EADS

que no va a arriesgarse en ir adelante con sus proyectos de establecimiento en los Estados Unidos sin tener la certeza de qué finalmente se le contratará el programa. Para Boeing, sin embargo, todo son ventajas, principalmente porque su oferta debe ahora ser reconsiderada. Sin embargo, el perdedor real, como pasa siempre, no es otro que la Fuerza Aérea norteamericana, que, como pronto, verá retrasado su programa casi un año completo, en el mejor de los casos, sino más.

Según se ha podido saber, el GAO habría detectado errores en los cálculos de la *USAF* relativos al precio de las ofertas, concluyendo que el **KC-67** es más barato que el **KC-30** de EADS. Además, se habría puesto de relieve que durante las negociaciones, la *USAF* no habría sido transparente y leal con Boeing, favo-

reciendo a EADS de manera indirecta.

El asunto está teniendo repercusiones políticas por haber apoyado, en su momento, el candidato John McCain la decisión inicial de la *USAF*. El senador Obama, en cambio, se ha apresurado a felicitar a Boeing por la decisión del GAO. Y entretanto, aunque se explica que son otros los motivos, tanto el Jefe de Estado Mayor de la *USAF*, como el Secretario de Estado del Aire han sido cesados en sus puestos.

Ante la situación creada, y en la eventualidad de un cambio completo de la decisión anterior, solo cabe preguntarse cuales pueden ser las repercusiones: políticas e industriales. Independientemente del golpe devastador que puede suponer para EADS, y la industria europea, es muy posible que las relaciones transatlánticas se vean afectadas en alguna forma. Para EADS/CASA la noticia no puede ser peor, precisamente en un momento no muy optimista de la economía nacional. Y todo ello, cuando la cohesión de Occidente es más necesaria que nunca.